

# Bezugswechsel bei California TOP 4751

Bevor Sie mit der Montage der neuen Bespannung beginnen können, müssen Sie die alte demontieren. Das geht am einfachsten, indem Sie die alte Bespannung mit einem scharfen Messer mittig von oben nach unten durchschneiden. Achten Sie dabei aber unbedingt darauf, dass Sie nicht in die Metallsprossen schneiden und es so zu einer ungewollten Beschädigung der Beschichtung kommt. Nun müssen Sie noch die PVC-Endkappen entfernen. Danach können Sie die alte Bespannung einfach aus dem Außenrahmen herausziehen.

Anschließend müssen Sie den Liegerahmen in seine Einzelteile zerlegen. Öffnen Sie jede Schraube, die Sie finden, und legen Sie die Schrauben und alle Kleinteile an einem geeigneten Platz zurecht.

## Folgende „alte“ Teile brauchen Sie für den Zusammenbau:

- Außenrahmen
- Innenrahmen
- Lager

## Folgende neue Teile brauchen Sie für den Zusammenbau:

- 4 × Endkappen
- 12 × Edelstahlschrauben für Innenrahmen
- 4 × Edelstahlschrauben für Lager
- 2 × Fixierschrauben für Bespannung
- 1 × Bespannung in gewünschtem Design

Unser Verkaufsteam hilft Ihnen gerne bei der Bereitstellung der passenden Ersatzteile.



Schritt 1: Die Bespannung mit geeignetem Silikonspray einsprühen, damit sie gleitfähig wird. Sie lässt sich dann besser in den Liegekorbrahmen einziehen.



Schritt 2: Der Außenrahmen muss ebenfalls mit Silikonspray eingesprüht werden, um das Einziehen der Bespannung zu erleichtern.



Schritt 3: Nun wird die Bespannung in den Außenrahmen eingezogen und positioniert. Das Einziehen der Bespannung bedarf eines gewissen Kraftaufwands. Achten Sie darauf, dass die Bespannung dabei nicht beschädigt wird.



Schritt 4: Nach dem Einziehen der Bespannung in den Außenrahmen werden zunächst die Endkappen an der Unterseite eingeschlagen.

**5**

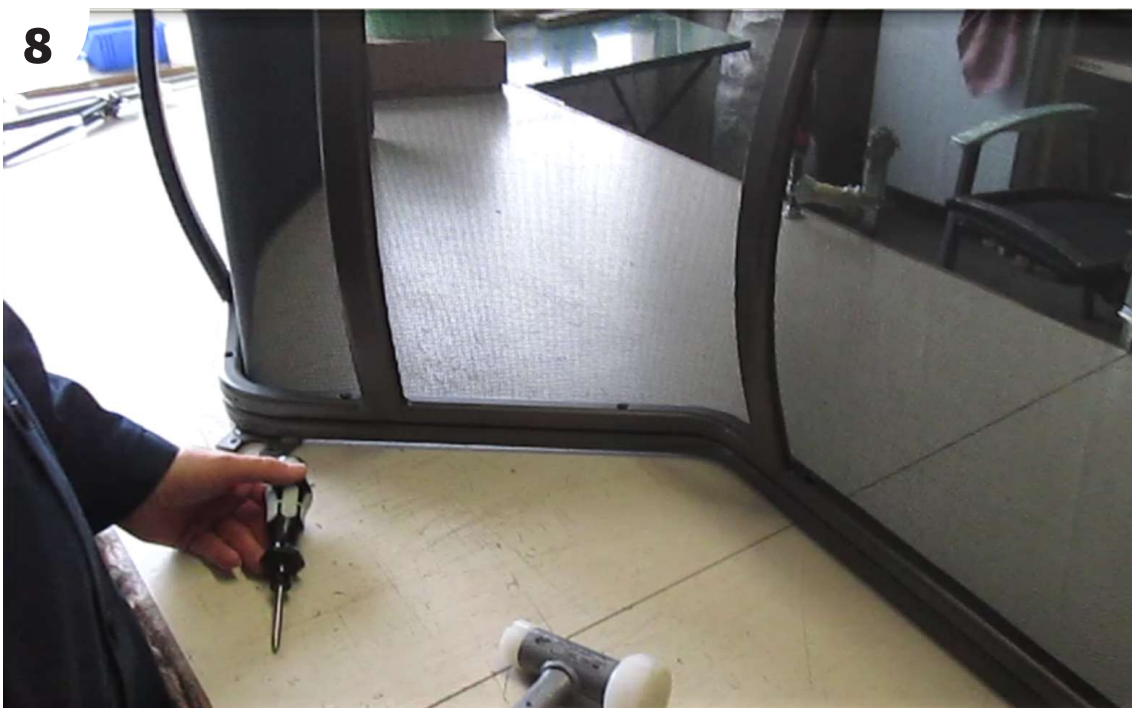
Schritt 5: Nach dem Einschlagen der unteren Endkappen werden die oberen Endkappen eingeschlagen.

**6**

Schritt 6: Als nächstes werden die Fixierschrauben angebracht. Achtung! Ein „Durchschrauben“ und somit eine Beschädigung der Bespannung auf der Vorderseite ist dabei unbedingt zu vermeiden. Prüfen Sie daher immer wieder auch die Vorderseite – es muss sich hier ein fühlbarer Wulst bilden, die Schrauben dürfen aber nicht durch die Bespannung gestochen werden. Bei korrekter Montage ist die Bespannung nun gegen Verrutschen gesichert.



Schritt 7: Nun muss die Bespannung im Außenrahmen vorgespannt werden. Dazu ziehen Sie den linken und rechten Teil des Außenrahmens kräftig voneinander weg. Dies bedarf eines hohen Krafteinsatzes. Der Kraftaufwand ist notwendig, da der Innenrahmen sonst nur sehr mühsam eingesetzt werden kann. Danach legen Sie den Innenrahmen ein und montieren diesen zunächst am oberen Ende mit zwei Edelstahlschrauben. Fetten Sie die Schrauben vorher ein, um ein Verreiben mit dem Gewinde zu vermeiden.



Schritt 8: Jetzt können die restlichen Edelstahlschrauben eingeschraubt werden. Bitte vergessen Sie nicht das Einfetten der Schrauben. Zuletzt erfolgt noch der Einbau des Lagers.